

SANEG DIESEL PREMIUM PLUS CI-4 15W-40

SANEG Diesel Premium Plus CI-4 15W-40 è un olio motore ad alte prestazioni progettato per adattarsi a tutte le condizioni operative dei motori diesel pesanti e garantirne la massima protezione. È formulato con oli base di alta qualità e un pacchetto di additivi selezionati che assicura un'eccellente pulizia del motore e una lunga durata dei componenti sottoposti a carichi elevati.

APPLICAZIONI

- Motori diesel in servizio severo di veicoli commerciali e autobus, mezzi da cava e cantiere e macchinari agricoli, senza e con sistemi di post-trattamento (EGR, SCR). Non applicabile per motori dotati di filtri antiparticolato (DPF).
- Motori di veicoli a benzina nelle flotte miste

PRESTAZIONI

- Superiore protezione dall'usura del motore
- Eccellente controllo dei depositi
- Prolungati intervalli di cambio olio
- Elevate prestazioni a lungo termine del motore
- Eccellente protezione di cuscinetti, fasce e cilindri
- Ridotti consumi di olio
- Eccezionale pulizia del pistone e controllo di ossidazione e fuliggine

SPECIFICHE

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2
- Cummins CES 20077, CES 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Deutz DQC II, DQC III
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- MACK EO-N
- MAN M 3275
- MB 228.1, 228.3
- MTU 2.0
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Proprietà	Metodo	SANEG DIESEL PREMIUM PLUS CI-4 15W-40
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	119,6
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	15,35
Indice di viscosità	ASTM D2270	134
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	235
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-33
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,882

Le informazioni sui prodotti sono contenute nella relativa scheda di sicurezza (SDS). Questa scheda fornisce indicazioni su potenziali pericoli, precauzioni e misure di pronto soccorso, insieme con gli effetti ambientali e lo smaltimento dei prodotti usati. Le SDS sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite. Questo prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi dall'uso previsto. Edition 03/2024